

TERMES DE RÉFÉRENCE : ÉTUDE DE LA FILIERE *PRUNUS AFRICANA* DANS LA ZONE DE TCHABAL MBABO
(APPEL A CONSULTANTS)

Annonce # :

Unité : TRAFFIC International

Organisation : TRAFFIC International (TRAFFIC)

Intitulé du Poste : Consultant Individuel

Lieu d'affectation : Cameroun

Rapport à : Assistant Programme, Commerce du Bois - TRAFFIC Bureau Programme Afrique Centrale

Pourcentage du travail : 100%

Grade : Catégorie Consultant UICN

Date de démarrage : 09 Novembre 2020

Type de contrat : Durée Déterminée (15 jours ouvrables)

Date butoir : 26 Octobre 2020

CONTEXTE

TRAFFIC est la principale organisation non gouvernementale travaillant au niveau mondial sur le commerce des animaux et des plantes sauvages, dans le contexte de la conservation de la biodiversité et du développement durable. TRAFFIC International est une organisation caritative et une société à responsabilité limitée enregistrée au Royaume-Uni. Le siège social de TRAFFIC, basé à Cambridge au Royaume-Uni, assure le leadership mondial, la coordination et les fonctions interrégionales et d'entreprise. L'engagement local de TRAFFIC est géré par des bureaux de programme opérant sous les auspices de l'organisation caritative britannique, avec du personnel basé dans un bureau central et à d'autres endroits stratégiques si nécessaire. Les bureaux de programme opèrent dans une zone géographique de responsabilité centrée sur un ou plusieurs pays où TRAFFIC vise à contribuer à la réalisation des résultats prioritaires du programme. TRAFFIC travaille en alliance stratégique avec l'UICN et le WWF sur les questions de commerce des espèces sauvages. Le Bureau Programme de TRAFFIC en Afrique centrale a la responsabilité principale d'un engagement au Cameroun, en République centrafricaine, en République démocratique du Congo, en République du Congo, au Gabon (accent mis sur ces cinq premiers pays), ainsi qu'au Tchad, au Burundi, en Guinée équatoriale, au Rwanda et à São Tomé e Príncipe. Le Bureau Programme Afrique centrale de TRAFFIC est en outre le principal responsable au sein de TRAFFIC de l'engagement avec les institutions intergouvernementales suivantes : La Commission des forêts d'Afrique centrale (COMIFAC), la Communauté économique des États de l'Afrique centrale (CEEAC) et le Partenariat pour les forêts du bassin du Congo (PFBC).

La présente activité s'inscrit dans le cadre du projet FODER-TRAFFIC financé par le CEPF (*Critical Ecosystem Partnership Fund*), intitulé « Projet d'appui à la conservation et à la gestion participative du Massif forestier de

Tchabal Mbabo (COGESPA-Tchabal Mbabo) ». L'objectif global de ce projet est de promouvoir une gestion concertée du massif forestier de Tchabal Mbabo en vue de réduire les menaces sur la biodiversité.

L'objectif principal de cette activité est lié au troisième objectif spécifique du projet : Renforcer les capacités des communautés riveraines sur l'exploitation durable *P. africana* avec pour finalité de réaliser une étude de base pour mettre à jour les connaissances et informations sur la récolte et les avantages socio-économiques (par exemple, les revenus) de la récolte de *P. africana* pour les communautés riveraines de la zone de Tchabal Mbabo.

L'exploitation anarchique de *Prunus africana* à côté de l'élevage intensif, le braconnage et l'agriculture ont été identifiés comme les menaces majeures qui pèsent sur les ressources forestières et fauniques de la zone de Tchabal Mbabo. En dehors des communautés riveraines, de nombreux exploitants illégaux non-résidents affluent pour extraire l'écorce de *Prunus africana*. L'écorce de cette espèce est exportée et utilisée pour la fabrication de médicament pour le traitement de l'hypertrophie prostatique bénigne, d'où la forte présence de collecteurs. La collecte irrationnelle de l'écorce de cette espèce contribue à réduire considérablement les forêts galeries. Le *Prunus africana* est inscrit à l'annexe II de la CITES, le commerce international des espèces étant réglementé. En outre, il existe au Cameroun des réglementations au niveau national concernant la récolte de l'écorce de *Prunus africana*. Les permis d'exploitation de *Prunus africana* ont été suspendus en 2015 par le Ministre des Forêts et de la Faune pour cause de non-maîtrise du potentiel de la ressource. Avant la suspension, deux permis étaient attribués pour l'exploitation dans la zone de Tchabal Mbabo.

ZONE D'ETUDE

La zone d'étude couvre le massif forestier de Tchabal Mbabo situé dans la région de l'Adamaoua, à cheval entre les Départements du Faro et Déo et du Mayo-Banyo, plus précisément dans la zone proposée par le MINFOF pour classement en 2008 (environ 105 251 hectares).

RESULTATS ATTENDUS

Au terme de cette étude, en plus de son travail de terrain, de la revue littéraire et de l'examen des études de référence sur la flore et socio-économique dans le cadre de ce projet ou toute autre, le Consultant Individuel devra produire les livrables suivants :

- Un rapport de consultation sur la filière *P. africana* dans la zone d'étude.

Cette étude permettra de consolider les connaissances et les informations existantes sur la récolte et les avantages socio-économiques potentiels de *P. africana* pour les communautés riveraines du paysage de Tchabal Mbabo. Plus spécifiquement, le rapport devra contenir les informations sur les sections suivantes :

- i) la cartographie de présence de *P. africana* dans la zone du projet ;
- ii) l'inventaire de *P. africana* dans et autour du massif de Tchabal Mbabo afin de confirmer les quantités et les méthodes de récolte des communautés riveraines et de potentiellement proposer les quotas maximums exploitables ;
- iii) une étude socio-économique autour du *P. africana* et une évaluation des besoins avec des incitations ciblées pour un prélèvement durable de l'espèce par les communautés locales dans les villages environnants le massif de Tchabal Mbabo ;
- iv) une cartographie des chaînes de valeur existantes de *P. africana* au Cameroun (avec un accent particulier sur la zone du projet), basée sur une analyse des acteurs du commerce de *P. africana* sur

le terrain, pour permettre la formulation d'engagements commerciaux plus durables et d'un intérêt pour la durabilité de la récolte de *P. africana*.

De manière systématique et structurée on s'attend à ce que le Consultant Individuel aborde dans son rapport d'étude les questions suivantes :

- Le cadre légale, environnemental et socio-économique de *P. africana* (tout en se rapportant le plus possible à la zone d'étude) ;
- La cartographie des acteurs impliqués dans l'exploitation de *P. africana* dans la zone de Tchabal Mbabo ;
- La production et la commercialisation du *P. africana* dans la zone de Tchabal Mbabo ;
- Les opportunités et les menaces de la filière *P. africana* au Cameroun et partant dans la zone de Tchabal Mbabo.

PRINCIPALES ACTIVITÉS ET RESPONSABILITÉS DU CONSULTANT INDIVIDUEL

Le consultant sera responsable de :

1. Faire de la recherche documentaire à partir de sources ouvertes, la revue de la littérature sur tout ce qui concerne la filière de *P. africana* au Cameroun en général et dans la zone de Tchabal Mbabo en particulier;
2. Documenter le cadre juridique camerounais (local et national) qui régit le commerce de *P. africana* - par exemple, comment fonctionne le système de permis ? Qui est responsable du contrôle ? etc. ;
3. Cartographier les acteurs sur la base des études socio-économiques de la zone ;
4. Rédiger un rapport de la consultation ;
5. Proposer des recommandations pour une démarche de gestion durable de *P. africana* dans la zone de Tchabal Mbabo.

COUTS DE LA CONSULTATION

TRAFFIC mettra à disposition **USD 3 300 (Trois mille trois cents dollars américains)** pour couvrir les honoraires et frais de terrain du Consultant Individuel et dont les termes de paiement se feront dans le cadre d'une signature de contrat. Les montants devant être déboursés via virement bancaire au compte du Consultant Individuel.

PROFIL RECHERCHE

- ✓ Être titulaire d'un diplôme universitaire (Bac+4 minimum) en foresterie, biologie, sociologie, économie ou dans des domaines connexes ;
- ✓ Avoir un minimum de 10 ans d'expérience de travail dans le secteur forestier et gestion des produits forestiers non-ligneux ;
- ✓ Avoir une expérience de gestion forestière sur le terrain dans les pays du Bassin du Congo est un atout.
- ✓ Avoir une expérience ou des travaux relatifs au suivi de l'espèce *P. africana* est un atout;
- ✓ Avoir de solides compétences verbales et écrites en français ;
- ✓ Avoir de solides compétences en gestion et en développement organisationnel ;
- ✓ Avoir des compétences analytiques et informatiques (traitement de texte, tableurs et présentations) ;
- ✓ Avoir la volonté et être disponible pour des visites sur le terrain.

COMMENT POSTULER

Les candidats intéressés sont priés d'envoyer outre leur CV et leur lettre de motivation, une offre technique et une offre financière à l'adresse suivante : albert.minlend@traffic.org ; copie à : donaldsunday.kigham@traffic.org, avant le 26 Octobre 2020 à minuit Heure d'Afrique Centrale.

Aucune candidature ne sera acceptée après la date et l'heure de clôture. Veuillez également noter que seuls les candidats sélectionnés seront contactés personnellement pour un interview. Les critères de sélection pour cette consultation sont repris dans l'annexe I.

ANNEXE I. LES CRITÈRES DE SÉLECTION DES CONSULTANTS INDIVIDUELS

CRITERES DE SELECTION	POINTS
1. QUALIFICATION	30
Niveau d'éducation	5
Aptitude professionnelle	10
Niveau de responsabilité	5
Capacité d'entretien de bonnes relations humaines	5
Aspect Genre	5
2. EXPERIENCE	45
Expérience dans des travaux similaires à la consultation	20
Années d'expérience	15
Expérience dans le Pays/zone d'étude et la langue	10
3. OFFRES TECHNIQUE ET FINANCIERE	25
Offre technique	10
Offre financière	15
TOTAL DES POINTS	100
Points minimum de passage	75

Notes

Niveau d'éducation : selon l'offre, se conformer strictement au diplôme demandé. Un niveau inférieur à celui-ci se verra attribuer la moitié des points et un niveau égal ou supérieur au total des points.

Aptitude professionnelle : l'expertise du consultant doit être conforme aux exigences de l'offre. Les compétences informatiques doivent faire partie de ce critère. Dans la mesure où l'expertise est proche des exigences, le maximum de points doit être attribué.

Niveau de responsabilité : il s'agit de la comparaison entre les niveaux de responsabilité du consultant (junior, cadre ou senior). Le niveau junior doit recevoir la moitié des points, le niveau cadre et le niveau senior le maximum des points.

Capacité à entretenir de bonnes relations humaines : par le biais de la lettre de motivation, vérifiez si le consultant peut travailler dans des conditions de multiculturalisme et sous pression.

Aspect Genre : les candidatures féminines se voient attribuer le nombre total de points et les candidatures masculines la moitié des points.

Expérience dans des travaux similaires à la consultation : des travaux similaires ou la gestion de projets liés à une thématique similaire sont les clés du succès de la consultation, veillez à attribuer des points élevés dans la mesure où l'expérience concerne l'offre.

Années d'expérience : plus d'années d'expérience signifie plus de points. Dans une gamme de consultants, partagez les points en conséquence.

Expérience dans le pays et la langue : L'expérience dans le pays est un facteur important et doit être récompensée par un maximum de cinq points et les compétences linguistiques conformes aux exigences de l'offre par un maximum de cinq points également.

Offre technique : elle doit être succincte et portera sur la compréhension des termes de référence par le Consultant, la proposition d'une méthodologie appropriée pour mener à bien l'étude, le matériel à utiliser ainsi que les techniques d'analyse qui seront utilisées pour les différentes données collectées sur le terrain. Le caractère novateur de la méthode sera un atout.

Offre financière : Elle devra décliner les différentes lignes budgétaires à prendre en compte dans le cadre de la réalisation de l'étude. Le maximum de points ira au Consultant qui aura pensé à tous les aspects budgétaires de la consultation.